



Biographie

Pierre BRETET

Nationalité Française

Né le 19 juin 1936 à DASLE Doubs France

Décédé le 7 septembre 2014 à bord de son voilier à Fort de France.

Pierre BRETET, a été un compagnon charpentier de Marine précurseur dans l'art des constructions en ferrociment époxy.

A l'écoute des plus grands ingénieurs Américains, Canadiens ou Français, il a acquis une compétence reconnue internationalement dans la construction en ferrociment.

Il a créé son chantier naval à Marseillan près de Sète pour y construire quatorze voiliers de treize à vingt-quatre mètres et conseiller plus de soixante-dix autres unités dans toute la France.

La construction de la goélette a commencé en 1971 pour se terminer en 1989. Vingt ans de labeur et plus de 70.000 heures de travail pour découper, tailler percer sculpter ou assembler plus de 30 m³ de bois d'Afrique (sapelli et acajou) et 2 tonnes d'inox.

Son œuvre sert de référence pour l'AMERICAN CONCRETE INSTITUTE de la faculté de Chicago. A Cuba, en Nouvelle Zélande, au Canada, en Australie et au Pays-Bas, les chantiers navals reprennent cette technique pour construire des structures flottantes modernes comme les supports d'éolienne offshore aux Etats-Unis.

Le trois-mâts goélette « LE TOUMELIN » est le plus grand voilier construit en ferrociment dans le monde. Pierre BRETET a non seulement dessiné les plans d'après ceux des Terre-Neuvas mais aussi construit la coque et réalisé les aménagements intérieurs en bois d'Acajou massif. Véritable œuvre d'art du poste d'équipage au carré en passant par les quatre cabines avec salle de bain, le voilier est un véritable monument historique de la Marine à voile.